



**Pani
Adriana Salamon
Wrocław
e-mail: asalamon@atmgrupa.pl**

Wrocław, dn. 5 grudnia 2016 r.

WIM-EM.7223.400.2016.RW

Dotyczy: organizacji ruchu ul. Melioranckiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pani e-mail otrzymany w dniu 28 października 2016 r. za pośrednictwem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu (pismo nr O.WR.I-4.4100.167.2.AOW.2016.sk z dnia 25.10.2016 r.), dotyczący organizacji ruchu ul. Melioranckiej we Wrocławiu, przedstawiam poniżej stanowisko sprawie, w uzupełnieniu odpowiedzi przekazanej Pani w piśmie nr WIM-EM.7223.294.2016.RW drogą elektroniczną dnia 17.11.br.:

Ad. 1/

Słupki blokujące na ul. Melioranckiej we Wrocławiu na wysokości nr 34b zostały po raz pierwszy zamontowane w 2012 r. Decyzję o organizacji ruchu podejmuje w ramach posiadanych kompetencji i w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa, zarządzający ruchem tj. Wydział Inżynierii Miejskiej w granicach administracyjnych miasta. Na etapie opiniowania projekt był przedłożony na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, gdzie przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zaopiniowali powyższe rozwiązanie pozytywnie.

Ad. 2/

Pozwolenie na budowę nie uwzględnia kwestii dotyczących organizacji ruchu, które leżą po stronie odpowiedniego zarządcy oraz procedury jej wdrażania w terenie.

Ad.3 /

Zgodnie z otrzymanymi od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) o/Wrocław informacjami, Budowa Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW) wraz z omawianym łącznikiem, została dofinansowana ze środków unijnych i stanowi cały projekt.

Ad. 4/

Na podstawie uzyskanych informacji z GDDKiA o/Wrocław, wdrożona organizacja ruchu docelowego (ORD) nie ma wpływu na rozliczenie i trwałość projektu, ORD nie jest elementem projektu budowlanego.

Ad. 5/

Łącznik Meliorancka-Sułowska pełni m.in. funkcję skomunikowania działek przyległych do tej ulicy, co wynikało ze skutków budowy AOW.

Ulica Meliorancka w obecnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest określana jako droga najniższej klasy czyli klasy dojazdowej i nigdy nie była wskazywana jako połączenie o randze ponadlokalnej, oznacza to, że ulica nie powinna przenosić ruchu tranzytowego, a tylko ruch związany z obsługą przyległej zabudowy. Nadmierny ruch drogowy na ulicy Melioranckiej był zdecydowanie nieadekwatny do klasy drogi i powiązanych z tym faktem parametrów technicznych ulicy, z czego wynikała decyzja o jej rozcięciu.

Ad. 6/

Wydział Inżynierii Miejskiej, w imieniu i z upoważnienia Prezydenta Miasta Wrocławia, jest organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych na terenie miasta, za wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.).

Kompetencje Wydziału Inżynierii Miejskiej jako organu zarządzającego ruchem na terenie miasta Wrocławia obejmują zarządzanie ruchem na drogach publicznych w imieniu Prezydenta miasta - w zakresie pasa drogowego - zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późn. zm.).

W sprawie zamknięcia ul. Melioranckiej we Wrocławiu wszystkie wymagane prawem opinie i zatwierdzenia zostały uzyskane.

Zm. DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Do wiadomości:

1. GDDKIA 53-139 Wrocław ul. Powstańców Śląskich 186 (dotyczy pisma nr O.WR.I-4.4100.167.2.AOW.2016.sk z dnia 25.10.2016 r.)
2. Rada Osiedla Widawa 51-180 Wrocław ul. Kominiańska 26